



a folha do bus n' bus



nº 11

ano 3

nov 94

editorial

Com um novo visual chega até você a edição de novembro da FOLHA. O Clube continua aberto a críticas e sugestões com relação a este informativo. Se você não opinar, nada poderemos melhorar. A todos uma boa leitura.

CURTAS CURTAS CURTAS CURTAS CURTAS CURTAS

* A Melissatur adquiriu mais dois El Buss 340 com chassi FORD para suas linhas de fretamento. Entre outros renomados clientes da empresa está O Boticario.

* ITAPEMIRIM e COMETA colocam em circulação novos veículos na ligação Curitiba - São Paulo. A série 30000 da Itap tem novas poltronas e a COMETA lança a série 68 igual a anterior, 67.

MUSEU DO ONIBUS

"Curitiba, seu transporte merece um museu"

Esta é a frase escolhida para representar o projeto da criação do MUSEU DO ONIBUS E TRANSPORTE DE CURITIBA que foi retomado pelos amigos do bus n' bus - clube e companhia junto a atual administração municipal. Traremos mais novidades na próxima edição e contamos também com seu apoio.

1

O-400 é o fim de Curitiba. Sim, é o fim de Curitiba. É o que podemos dizer do local aonde fica a última estação—tubo da mais nova linha do ligeirinho: Bairro Novo. Em uma das mais periféricas regiões da cidade e área que recentemente vem servindo para a construção de casas populares pela prefeitura municipal desemboca a linha que tem seu ponto inicial na praça Rui Barbosa. As operadoras do novo ligeirinho são as empresas CARMO e SORRISO que colocaram em circulação novos Marcopolo MB plat. O-400UP. Alguns detalhes dos novos veículos: novo painel; novas grades externas na lateral esquerda; câmbio mecânico e piso de alumínio. Estes dois últimos itens anteriormente não eram permitidos pela NORMA URBS. No entanto a partir do início de novembro começaram a ser trocadas as caixas para as do tipo automáticas.

FLORIPA

Aos amigos interessados em viajar até Florianópolis e Camboriú no final deste ano ou início do próximo, o bus n' bus pede que entrem em contato visando formar um grupo de viajantes. Lembramos que estas cidades possuem aspectos bem interessantes no transporte urbano e, em virtude da época, no rodoviário também, pois os turistas argentinos lotam os espaços disponíveis.

RODO

A Viacao Graciosa de Curitiba adquiriu mais alguns Marcopolo Viaggio GV1000 agora sobre chassi B-58 da VOLVO. Como detalhe novo na pintura dos veiculos foram pintadas duas faixas, uma verde e outra amarela sobre as janelas. Os prefixos vistos foram o 171 e 172.

METROPOLITANO

aquisicoes

- * A.V.Santo Antonio
+ 3 Busscar Urbanus 3p plat.0371up categoria troncal, prefixos 2278, 2279 e 2281.
- 4 Marcopolo Torino LN 3p chassi MB OF1620 categoria convencional prefixos 2703 e 2706 entre outros.
- 3 Mafersa M-210T 3p categoria troncal prefixos 2280, 2282 e 2283.
- * A.V.Araucaria
+ Marcopolo Torino LN 3p VOLVO categoria troncal prefixo **6241**.
- * V. Castelo Branco
1 Marcopolo Torino LN 3p VOLVO categoria troncal prefixo 3279.
- * V. Graciosa
4 Busscar Urbanus plat.0-371up categoria convencional prefixo 5729.
- 1 Caio Vitoria 3p VOLVO categoria convencional prefixo 5735.
- * Viacao do Sul
4 Marcopolo Torino LN 3p MB OF1620 categoria convencional
- * Expresso Azul Ltda
8 Marcopolo Torino LN 3p VOLVO categoria troncal prefixos 4200 a 4207.
- * A.V.S.J.Pinhais
7 Marcopolo Torino LN 3p VOLVO categoria troncal prefixos 5200 a 5206.
- * Emp. Campo Alto Tijucas
1 Busscar Interbus MB OF1318
1 Busscar Urbanus rodoviario MB OF1318
Estes dois veiculos sao utilizados na nova linha especial CURITIBA - RONDINHA. Sao os primeiros veiculos da empresa a rodarem dentro de

2

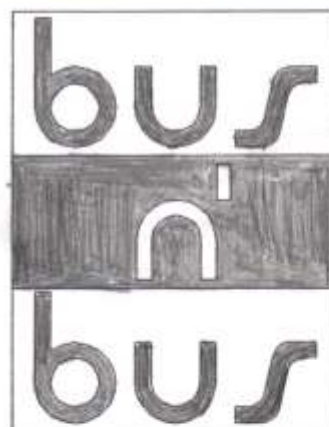
Curitiba.

NOVOS ARTICULADOS

A empresa Cristo Rei de Curitiba acaba de receber novos articulados os quais iniciaram operacao na semana de 7 a 11 de novembro, durante a greve do transporte coletivo municipal. Com carroceria Marcopolo LN 4p e chassi VOLVO B-58 foram vistos os prefixos DR014 E DR015 que operam no eixo Leste - Oeste do expresso. Em relacao aos outros 65 articulados Torino LN de Curitiba adquiridos em 1990, os novos articulados diferem: novas portas, novo para-choque traseiro mais alto, bancos norma CONMETRO com sentido na direcao do veiculo e as novas placas B-58 da VOLVO

Sem ônibus o Brasil pára!

Pedimos desculpas aos leitores pela nao publicacao dos detalhes sobre o transporte pirata metropolitano que foi extinto pela COMEC, devido a falta de espaco. Na proxima edicao publicaremos os detalhes a respeito deste assunto.



1995

clube e companhia

a folha
do bus n' bus

E uma publicacao do bus n'bus-clube e companhia - curitiba edicao numero 11 - novembro 1994
Tiragem desta edicao: 30 exemplares
Endereco para correspondencia:
Rua Adolfo Stedile,353 Bom Retiro
Curitiba Parana CEP 80520-540