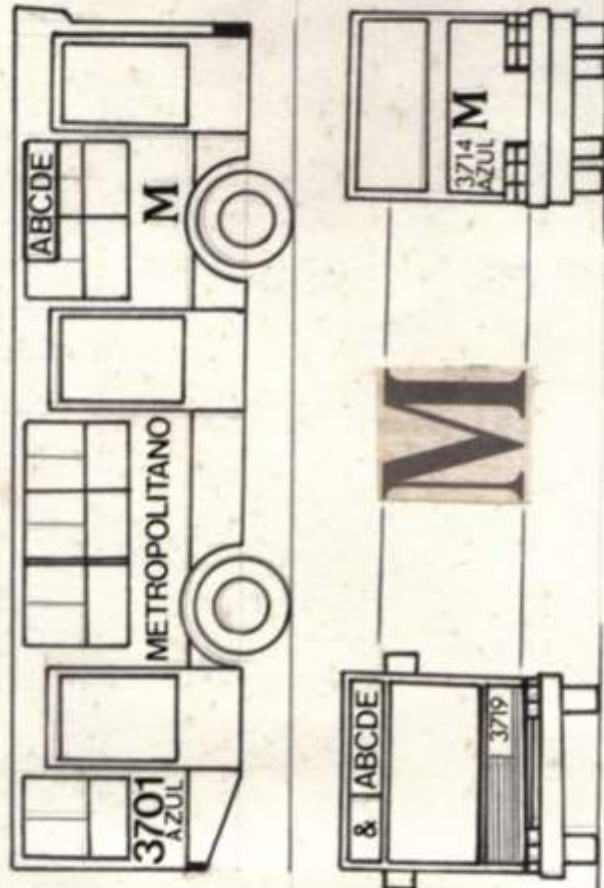


3 portas

Alguns veículos, os MARCOPOLO Torinos F112, os BUSSCAR Urbanus F112 e os MAFFERSA M-210T, 2 portas, pertencentes a a.v.Tamandare, voltaram as linhas de montagem para receberem mais uma porta entre-eixos afim de estarem aptos a operar as futuras linhas troncais da empresa. Após essa transformação, alguns veículos ainda rodam com a antiga pintura e, em certos casos (MAFFERSA's), despersonalizada.



5

M METROPOLITANO

TABELA PARCIAL - DEZ. 92

sistemas

1º dígito	categoria	2º dígito	região	cor
2-3	METROPOLITANO	1	Alm.Tamandaré	Amarelo
5	INTEGRAÇÃO	2	Colombo	Vinho
7	CONVENCIONAL	3	Campina G.do Sul Quatro Barras	Verde
		4	Pinhais/Piraquara	Azul 1
		5	S.J.dos Pinhais	Marron
		6	Arucaria Mandirituba Fazenda Rio Grande	Azul 2
		7	Campo Largo	Ocre Laranja

6

a
folha
do
bus n' bus

ANO I - Nº3esp - CURITIBA, DEZ.92

PUBLICAÇÃO DO

bus n' bus - clube e companhia do
ônibus / transclub curitiba

EDITOR: Osvaldo Teodoro Born
ARTE E MONTAGEM: Duborn arte visual
CORRESPONDÊNCIA: Rua Adolfo Stedile
nº353 - Bom Retiro
CEP 80520-540 - Curitiba - Paraná

a
folha
do
bus n' bus

especial
METROPOLITANO

nº3

transclub curitiba
o clube do ônibus

dez.

editorial

Esta é a 3ª edição de "folha do bus n' bus", um número especial com as primeiras significativas mudanças no sistema de transporte coletivo metropolitano. Intitulado TRANSPORTE POPULAR INTEGRADO, o projeto, que transformará todo o transporte por ônibus na Região Metropolitana de Curitiba, é ambicioso. Ele prevê, além da construção e adaptação de terminais com linhas integradas, a utilização de veículos articulados e biarticulados.

mudanças

A partir de novembro de 1992, o controle do sistema passa do comando do DSTC/PR para o gerenciamento da COMEC (Coord.da Região Metropolitana de Curitiba), órgão do Governo Estadual que faz o planejamento da Região. As operadoras passam a ser remuneradas por quilômetro rodado.

No dia 14 de dezembro foram inaugurados os dois primeiros terminais, um na cidade de Campina Grande do Sul (Timbu) e outro no Jd.Paulista na cidade de Quatro Barras. Do term.Timbu parte uma linha-tronco que tem ponto final no term.Gusdalupe, no centro de Curitiba.

Tal linha está sendo operada por alguns veículos novos e outros antigos. Os novos, primeiros a conterem os itens da NORMA COMEC são 4 CAIO Vitorias OF1318 norma (curtos) 3 portas, prefixos 3369 a 3372 adquiridos pela Viação CASTELO Branco. A entrada, pela NORMA, passa a ser pela porta dianteira, método antes usado apenas por algumas empresas. Os bancos para os passageiros são em fibra com pequeno revestimento em tecido (semelhante MBB 0371).

Nas caixas-de-rodas os bancos são do tipo costa-a-costa. No teto ligadas aos balaustres estão as "alças de apoio".

Além da caixa de itinerário principal (frontal) está instalada outra, na lateral, após a porta de embarque, abaixo do posto do cobrador.

pinturas

Todos os veículos deverão receber novas pinturas, padronizadas de acordo com a região de operação das empresas operadoras. Toda a operação de pintura deverá estar concluída até o final de 1993.

O sistema é formado de: Linhas Troncais (ligando Curitiba aos terminais das cidades vizinhas), categoria METROPOLITANO, com veículos em cores com tons escuros. Linhas alimentadoras (ligando os terminais aos bairros periféricos), categoria INTEGRAÇÃO, com veículos em cores com tons claros.

Linhas Radiais Simples (linhas antigas sem mudanças), categoria CONVENCIONAL, veículos na cor branca em todas as regiões. Além dessas, a médio prazo, estão projetadas Linhas Perimetrais (ligação entre cidades sem passar por Curitiba), que serão operadas por veículos na cor cinza. Na maioria das regiões os para-choques tem a cor cinza/prata. Os prefixos e a designação de categoria são pintados na cor branca ou preta, dependendo do fundo. O símbolo do sistema, um M maiúsculo no formato imprensa, é pintado na cor azul, vermelha, amarela ou outra dependendo do fundo. Os responsáveis pela elaboração das novas pinturas procuraram através delas lembrar as características marcantes de cada região. Na região de Colombo, por exemplo, a cor adotada é o vinho, principal produto da cidade.

prefixos

Em 4 dígitos numéricos (semelhante antigo sistema municipal de Curitiba) aplicados na frente do veículo, no lado direito (abaixo do posto do motorista), na traseira, no lado esquerdo e nas laterais (abaixo da última janela). Abaixo do prefixo está o nome da operadora.

3370	1º dígito - indicador de região
CASTELO	2º dígito - indicador de categoria
	3º/4º dígitos - indicadores do veículo

últimas

Mesmo após as mudanças adotadas, chegaram alguns veículos, já programados, mas que ainda possuem os itens da Norma antiga, inclusive pinturas:

Expresso Azul Ltda

- recebeu + 2 MARCOPOLO Torino OF1318 - 3 portas. Pref. 183 e 81.

a.v.S.J.Pinhais

- recebeu da a.v.N.S.Carmo de Curitiba + 1 Torino OF com 2ª porta entre-eixos, que recebeu o prefixo 160 e opera na linha S.José - Term.Boqueirão.

Emp.Campo Largo

- recebeu da a.v.Curitiba 1 Sanremo II VOLVO (ex expresso Oeste) que recebeu o prefixo 08. É o 2º VOLVO do sistema Metropolitano.

a.v.Tamandare

Com a inauguração do terminal Barreirinha na região Norte de Curitiba, a a.v.Tamandare passa a operar uma linha Integrar (Curitiba-term.Cacheeira) com veículos na Norma URBS. Na garagem da empresa foram vistos MAFERSA's 3 portas na cores Norma (laranja e branco) para as linhas Integrar. Os prefixos são WM001 e WM002. No entanto, estão rodando na linha vários CAIO Vitoria OF1315 - 3 portas prefixos VM..., usados, e nas cores da empresa origem a a.v. Antonina, do litoral paranaense. Essas cores são o azul e o branco, mesmas da a.v.Antonina de Curitiba (Metropolitana).

