

a folha do omnibus

Número 33 - Ano 07 - Abril de 1999

EDIÇÃO E PUBLICAÇÃO



Rua Adolfo Stedile, 353 - Bom Retiro
CEP 80.520-540 - Curitiba - Paraná - Brasil
Fone (041) 253-0511/+55412530511

Tiragem
100 exemplares

Editor Responsável
Oswaldo Teodoro Born

Agradecimentos por Informações e Fotos:
Milton Müller - Comil / Carlos Grocoske -
Busscar Filial PR / Fabiano Ferreira
Pablo Dalalibera Silveira / URBS
Edilson da Costa Gonçalves / Grupo JAL
Daniel Custódio / Setranspari / Evanil
Rodolfo Francisco Alves / Motor-Press
Marcio Miguel / Luis Otávio Anchieta

Editorial

Esta edição inicia um novo projeto da A FOLHA DO OMNIBUS: a produção de suplementos regionais e especiais. Para começar temos a edição do *Suplemento VCG* destacando principalmente as recentes aquisições da empresa que opera o transporte urbano em Ponta Grossa, interior do Paraná. Para os próximos meses temos preparados suplementos sobre Curitiba e o estado do Rio de Janeiro, contanto sempre com a colaboração dos amigos associados do Omnibus Clube por todo o Brasil que nos enviam informações e fotos.

OSVALDO TEODORO BORN
Presidente do Omnibus Clube do Brasil

Sempre em frente

Fatos em Destaque

A Comil acaba de lançar o seu micro-ônibus oferecendo um leque ainda maior de produtos ao mercado. Denominado de PIÁ o novo Comil diferencia-se da concorrência especialmente pelo seu design externo inspirado na linha rodoviária contando com uma atraente coluna entre a janela do motorista e a do salão de passageiros. Funcionalmente o Piá oferece um bagageiro com grande capacidade de carga, passante na parte traseira, aonde o acesso pode ser feito tanto por trás do veículo quanto pela lateral. Oferece também grande intercambialidade de peças com os demais modelos da linha o que agrade em cheio aos empresários que podem otimizar os seus almoxarifados. Conheça nesta edição também o novo Campione 4.05HD lançado em janeiro pela encarroçadora.

Novas opções da Comil



Comil Piá sobre chassi Volkswagen 8.140CO

suplemento VCG

A VCG - Viação Campos Gerais é a operadora do transporte urbano na cidade de Ponta Grossa, distante 1h30min de Curitiba, Paraná. Recentemente adquiriu novos veículos e, entre eles, 7 articulados Busscar Urbanuss 99 4 portas Volvo B10M automáticos que operam as ligações diretas entre os terminais na cidade. Conheça um pouco dos novos veículos e também da história da empresa retratada pelas fotos de veículos de diversas épocas.



Circulando

Quadro de Aquisições

Urbanos e Rodoviários

Legenda

2P - 2 portas
3P - 3 portas

4P - 4 portas
PV - prefixos vistos

n/d - não disponível
art - articulado

Empresa - Sede	Quant.	Carroceria (marca/mod)	Chassi (marca/mod)	Categoria	Prefixos	Observações
Esatur Turismo Curitiba - PR	01	Comil Versatile Picollo	n/d	-	199	Placa ASA0199
A. V. N. S. da Luz Curitiba - PR	01	Marcopolo Torino GV Lig	Mercedes Benz OH1621 aut	Linha direta	CL018	Ex XY008
Viação Colombo Colombo - PR	03	Marcopolo Torino GV 3P	Volkswagen 16.210 Euro II	-	23.088 a 23.090	
	01	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF 1721	-	23.087	
Leblon Transp. Passeg. Faz. Rio Grande - PR	02	Ciferal GLS	Volkswagen 16.180CO	Convencional	15.011 e 15.012	Placas BXC 7759 / BXC 8980
Viação do Sul Rio Branco do Sul - PR	02	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF 1721	Alimentador	26A05/26A08	
Viação Cidade Sorriso Curitiba - PR	02	Marcopolo Torino GV 3P	Mercedes Benz OF 1721	Convencional	GC058 e GC059	
	01	Buscar Urbanuss	Mercedes Benz OF 1721	Escolar SITES	GS018	
Viação Graciosa Curitiba - PR	01	Marcopolo Torino GIV LN 3P	Scania tras.	Metrop. Convenc.	27.028	Placas HUC 3825
Viação Marumbi Curitiba - PR	01	Marcopolo Torino GIV LN 3P	Scania tras.	Metrop. Convenc.	28.023	Placas HUA 0580
Emp de Ôn Paulista Ltda São Paulo - SP Lote 04	-	Caio Millennium	Mercedes Benz OH1621	Amarelo claro	PV 04.502 e 04.503	
Via Norte Transp. Urbanos São Paulo - SP Lote 03	-	Buscar Urbanuss 98	Mercedes Benz OF1417	-	03.333	Em testes
Tupi Tr. Urb Piratininga São Paulo - SP Lote 18	-	Buscar Urbanuss 98	Mercedes Benz OF 1721	-	PV 18.373 e 18.374	PV são automáticos / pintura faixa vermelha
Kuba Viação Urb. Ltda São Paulo - SP Lote 54	02	Buscar Urbanuss	n/d	-	54.801 e 54.802	Denominados Ecobus

Amigos associados que colaboram com informações para **A FOLHA DO OMNIBUS:** não deixem de ler o **Comunicado 9901** contido nesta edição sobre as novas regras de divulgação de informações.

SÃO PAULO - SP

As seguintes alterações foram verificadas na operação:

Viação Campo Limpo Ltda (lote 30) mudou o nome para Viação Vila Rica Ltda; Viação Jabaquara Ltda (lote 64) mudou o nome para Transporte Coletivo Geórgia Ltda; Empresa de Transporte Traadaotro Ltda (lotes 58/59) mudou o nome para AAI Transportes Ltda; e Alfa Transportes (lote 57) mudou o nome para Viação Santo Amaro e mais recentemente para Viação Ibirapuera Ltda.

CURITIBA - PR

A tarifa das linhas municipais será reajustada de R\$0,75 para R\$0,85 a partir do dia 25 de abril. Algumas linhas metropolitanas permanecem com R\$0,75, outras sobem para R\$0,85 e outras estão entre R\$0,90 e R\$1,70 dependendo da quilometragem de percurso.

CURITIBA - PR 2

A URBS resolveu reduzir os intervalos da linha Circular Sul, nova opção de transporte na região sul da cidade interligando 7 terminais com ônibus biarticulados devido à procura pelos passageiros que superou as expectativas. Nos horários de pico o intervalo agora é de um ônibus a cada seis minutos. O movimento da linha já é de 67,5 mil usuários/dia e deve chegar a 100 mil/dia em até 45 dias segundo previsões da gerenciadora do sistema.

RIO DE JANEIRO - RJ

A Turismo Três Amigos iniciou operação dia 5 de fevereiro de sua primeira linha rodoviária regular: Campos do Jordão / SP - Rio de Janeiro / RJ com percurso de 330 quilômetros cumprido em 5 horas. Para operar a nova linha - fruto de licitação pelo Governo Federal - a empresa colocou em operação Marcopolo Paradiso GV1150 com nova identidade visual, equipado com ar-refrigerado e calefação, poltronas executivas, três monitores de vídeo (para exibição de filmes durante a viagem), sistema de som com CD. O passageiro é servido de suco, água mineral e café dispondo também de travesseiros e mantas.

Capriol



Acima Marcopolo Paradiso GV1800DD Mercedes Benz plataforma O400 RSD prefixo 940 recentemente adquirido pela Viação Capriol de Campinas - SP

ANUNCIE

a folha do omnibus

FECHAMENTO DAS EDIÇÕES
dia 15 de cada mês

TIRAGEM
100 exemplares
fotocopiados em preto

ESPAÇOS
Meia-página
R\$24,00
Página inteira
R\$46,00
(preços por edição)

Para 3 edições consecutivas
considerar desconto final de 7%

Fone (041) 253-0511
Osvaldo Born

Clubus

COMUNICADO 01/99

Prazer Amigo-associado do clube e colaboradores da a folha do omnibus

Na edição de número 25 de nosso informativo que iniciou o sétimo ano da publicação resolvemos alterar o slogan que permeava nossas ações. O "informação é a chave do sucesso" deu lugar ao "credibilidade em informação" pois entendíamos que não apenas era necessário informar os leitores mas, também, dar credibilidade a tais informações.

Infelizmente desde lá as edições tem se caracterizado pela veiculação de algumas informações errôneas no Quadro de Aquisições o que exige nas edições posteriores a veiculação das ERRATAS. Em nenhuma delas foi verificada, felizmente, falta de veracidade. No entanto precisamos formular um novo modo de recebimento de informações que garanta uma caracterização de dados mais completa e, sobretudo, sem erros.

Para tanto estou solicitando aos colaboradores bem como pessoalmente seguir tais recomendações, que enviem para publicação dados mais completos possíveis e no caso de aquisições, deverá ser enviado, no mínimo, o prefixo de um dos veículos integrantes dos lotes. Dados ainda não confiáveis ou incompletos podem ser enviados mas assinalando a sua necessidade de confirmação. Os dados necessários para veiculação das informações são:

Nome da empresa / Matriz / Quantidade de veículos adquirida / Carroceria marca e modelo (número de portas) / Chassi marca e modelo (nesse caso quando não houver certeza do modelo pode ser citado somente motor dianteiro, central ou traseiro) / Categoria (quando houver) / Observações (ar-condicionado / tipo de caixa de itinerário / linhas que operará, etc.) / prefixos vistos (de pelo menos um dos veículos). O editor poderá selecionar, por motivo de espaço ou por estarem mais completas, algumas informações em detrimento de outras.

Gostaria de também agradecer àqueles empresas e instituições ligadas diretamente ao setor de ônibus que nos fornecem informações mensalmente e material ajudando-nos a socializar isso entre os associados do clube e público de leitores da a folha do omnibus. Caso sua empresa ainda não seja colaboradora e deseja ser, basta entrar em contato com o OSVALDO BORN que todo mês poderá receber as informações diretamente em seu endereço ou disponibilizar meios (fax/correspondência) para que isto ocorra, de modo sistematizado e sem perda de tempo para suas atividades comerciais. Divulgue sua marca e imagem!

Parte dos problemas que tivemos foi, na verdade, resultado de nossa expansão englobando diversas regiões do Brasil. Algumas das informações podem ser repetitivas (já veiculadas em outras publicações) mas firmamos que a folha do omnibus chega a leitores distantes dos grandes centros urbanos e que, para eles, nosso informativo é um dos poucos modos de ficar por dentro das novidades.

Vamos construir juntos o informativo do clube! Certo de contar com a compreensão e o auxílio de todos ao exposto, agradeço a atenção

Oswaldo Teodoro Born
Presidente do Omnibus Clube do Brasil
Editor da A FOLHA DO OMNIBUS

Cabine Personagens

NOME *Fabiano Luiz Machado Ferreria*
CIDADE *Curitiba - PR*
QUANDO COMEÇOU SEU INTERESSE POR OMNIBUS?

Foi quando vi uma greve de ônibus no centro da cidade (Curitiba) pois até aquele momento era apaixonado por caminhões. Em tal greve muito me chamou a atenção nos ônibus suas cores, tipos de janelas e faróis, etc. Começou aí minha paixão por ônibus; e hoje são 15 anos de interesse por esse tipo de veículo; gosto um pouco de caminhão mas não coleciono material.

E QUANDO COMEÇOU SUA COLEÇÃO, OU SEJA, QUANDO COMEÇOU A JUNTAR MATERIAL SOBRE O ASSUNTO?

Foi em uma manhã quando voltava da Rodoferroviária de Curitiba soude tinha ido apreciar alguns ônibus; na volta passei na filial Nielson (atual Busscar) aqui da cidade e pedi folhetos de ônibus. Aí então comecei minha coleção, há 12 anos...

FALE SOBRE SEU ACERVO: DO QUE É COMPOSTO E QUAL MATERIAL CONSIDERA MAIS IMPORTANTE NELE.

Tenho aproximadamente 500 fotos, catálogos de vários modelos de carrocerias, aproximadamente 80 revistas (perdi umas 120 em uma mudança), cerca de 30 fotocópias de folhetos e fotos e vários jornais sobre transporte.

Faz parte do meu acervo, ainda, 2 plantas de construção sendo uma delas de um monobloco O371 cedida pela URBS e uma de um biarticulado Busscar Volvo B58 cedida pela Busscar. Tenho também 14 maquetes sendo 10 importadas e 9 construídas em papelão além de 6 calendários, vários posters. Considero as maquetes e as fotos os materiais mais importantes.

QUAIS SEUS PLANOS PARA O HOBBY NO FUTURO?

Pretendo continuar intensivamente meu trabalho junto ao hobby, trocando mais informações e materiais. No futuro pretendo realizar, junto com o amigo Osvaldo Born, a criação do Museu do Ônibus de Curitiba e me especializar na área.

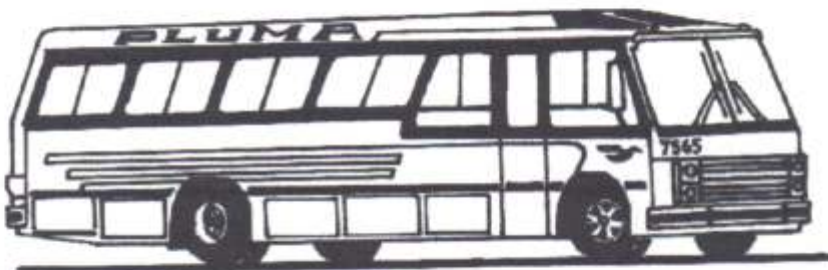
DEIXE UMA MENSAGEM OU RECADO PARA OS AMIGOS DO OMNIBUS CLUBE.

Muitos já me conhecem, outros não. Devo parabenizar a todos que fazem parte deste "mundo do ônibus". Nós fazemos parte da história mundial, vamos lutar por nossos objetivos e acreditar em nós mesmos e nunca esquecer de agradecer ao nosso Deus. Aos apaixonados por ônibus um abraço e escrevam afim de trocar idéias e material sobre o assunto. (Aproveitando a oportunidade informo que estou a caça de uma maquete de um Mercedes Benz e peço que quem souber de uma entre em contato; também faço todos os tipos de maquetes!)

ENDEREÇO - Travessa Tobias de Macedo, 153 - Centro - Curitiba - Paraná - CEP 80.020-210

PLUMA DESDE 1966
CONFORTO E TURISMO S.A.

Desenhos



Nielson Diplomata de
Plumas Conforto e Turismo
de Daniel Custódio

Especial

A fabricante brasileira de carrocerias COMIL ampliou sua linha de produtos disponibilizando ao mercado além do micro Piá (capa desta edição) o Campione 4.05 HD, lançado em janeiro. A linha agora é composta pelos modelos Versatile (semi-rodoviário



Comil



Fabiano L. M. Ferreira

interurbano), Versatile Piccolo (micrão), Svelto (urbano), Dupio (urbano articulado) e o Campione (rodoviário médias e longas distâncias), este disponível nas versões 3.25, 3,45, 3.65 e 3.85.

Em cima Comil Campione 4.05HD lançado recentemente; à esquerda o mesmo modelo na versão 3.65 da empresa Araucar (PR).

Terminal Nacional

Dois ônibus denominados *Ecobus*, com pintura especial, estão sendo testados em São Paulo (SP). Tratam-se de modelos Busscar Urbanus S'95 encarroçados sobre o chassi Volkswagen 16.180CO (somente o chassi); são tracionados por baterias elétricas, motor de tração e dotados de transmissão automática produzidos pela empresa britânica Wave Driver. Os veículos tem prefixos 54801 e 54802 e estão rodando pela empresa Kuba Viação Urbana Ltda (lote 54) com apoio da SPTrans, Wave Driver e

Um ônibus a serviço do verde

Grupo Verdi. O conjunto motor-transmissão-baterias está instalado no entre-eixos dos veículos sendo que as 56 baterias são recarregáveis no ponto final da linha que opera, a 477A - Sacomã-Pinheiros (até Ceasa) através de um gerador/transformados ligado diretamente à rede pública. Os veículos também possuem rádio-amador para comunicação com a garagem.

Notas Expressas

VOLVO COMPRA SCANIA

A Volvo chegou a um acordo para compra da compatriota Scania por US\$7,6 bilhões. Assim a união das empresas poderá resultar na maior fabricante mundial de caminhões.

CARRO

A Editora Motor-Press nos enviou para divulgação a edição de abril da revista *Carro* que traz entre outras reportagens a nova Ferrari 360 Modena que substitui a 355. Só para aguçá-la sua curiosidade a nova fera faz de 0 a 100km/h em 4,5s e chega a 295km/h de velocidade final. O novo Peugeot 206 também está nesta edição bem como um super comparativo entre os carros "familiares" Astra 4 portas, Renault Megane, Chevrolet Vectra, Honda Civic, Toyota Corolla e Fiat Marea. Procure a *Carro* na banca mais próxima de sua casa ou ligue para a Central de Atendimento 0800-55-1015.

VIDA COM QUALIDADE EM DESTAQUE

As merecedoras do título *Vida com Qualidade*, promovido pelo Omnibus Clube do Brasil, e divulgado na edição 30 da A FOLHA DO OMNIBUS, deram ampla divulgação ao mérito através de seus jornais, tanto internos como externos. O Setranspani - Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Nova Iguaçu (RJ) através de sua revista Linha de Notícias edição 59, divulgou o título recebido ressaltando através do secretário executivo da entidade, Fernando Castro, a importância para a cidade de Nova Iguaçu desta homenagem do Omnibus Clube visto que a outra merecedora do *Vida com Qualidade* também tem sede na cidade e é a Evanil Transporte e Turismo. Esta fez a divulgação através do jornal interno TQC Notícias e do Evanil Informa, jornal de bordo da empresa destacando sempre "o apoio e dedicação de seus colaboradores".

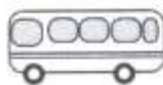
PISO BAIXO NO NOVO URBANUSS

A Busscar, fabricante de carrocerias, de Joinville (SC) lançou recentemente uma nova opção de seu modelo urbano Urbanuss encarroçado sobre o chassi Scania L94UB com piso baixo. As cinco primeiras unidades foram entregues à empresa argentina Basuir Motor S. A. e contam com 3 portas (sendo a primeira e a terceira com largura 930 e a central com 1175mm). Os ônibus serão utilizados na região de Buenos Aires.



Busscar Urbanus S'95 2p denominado Ecobus

Edilson da Costa Gonçalves



Seção Nostalgia

No tempo das Amélias...



Caio Amélia 2P Mercedes Benz OF1313 prefixo 80 da ABC, Transporte Coletivo do Vale do Paraíba de Caçapava (SP).

Rodolfo Francisco Alves

Edilson da Costa Gonçalves



Caio Amélia 2P Mercedes Benz OF1315 com entre-eixos de 5,17m prefixo 00525 da AVUL - Auto Viação Urubupungá de Osasco (SP). Esta foi a última série deste modelo e é especial um veículo raro porque foram poucas Amélias encarroçadas sobre o OF1315.

PRODUÇÃO CONJUNTA

OMNIBUS
CLUBE DO BRASIL

Rua Adolfo Stedile, 353
Bom Retiro - CEP 80.520-540
Curitiba - Paraná - Brasil
Fone (041) 253-0511
+55412530511

CLUBTUR

CLUBE DE ÔNIBUS DE
TURISMO E URBANO
PONTA GROSSA - PARANÁ

Rua Horácio Antunes Mendes
665 - Bloco 13 - Apto 23
Conjunto Residencial Raul
Pinheiro Machado
CEP 84.015-901
Ponta Grossa - Paraná - Brasil
Fone (042) 222-4269

Tiragem
110 exemplares
Editor Responsável
Oswaldo Teodoro Born

Colaboração
Pablo Daluibera Silveira
CLUBTUR

Agradecimento por informações e fotos
Fabiano L. M. Ferreira
Busscar Filial Paraná

a folha do omnibus

Suplemento integrante da A FOLHA DO OMNIBUS edição Número 33 - Ano 07 - Abril de 1999



L'AUTOBUS

Suplemento VCG

Editorial

O Omnibus Clube mantém A FOLHA DO OMNIBUS há quase 8 anos. Neste período não faltaram idéias para fortalecer o informativo a nível nacional procurando destacar notícias de todas as regiões e até em algumas edições, como a 24, fizemos uma panorama nacional mais amplo. Há algum tempo até propus uma edição regional do informativo a um amigo-associado divulgando áreas pouco destacadas pela mídia, idéia que, por motivos financeiros, foi temporariamente engavetada. Novas colunas foram implementadas tais como a TERMINAL INTERNACIONAL e CABINE. Fortalecemos cada vez mais a SEÇÃO NOSTALGIA e o QUADRO DE AQUISIÇÕES. E padronizamos as edições mensais encerrando a publicação da A FOLHA EXPRESSA. Agora é hora de repensar nossos projetos e colocar em prática uma semente deles que é este **Suplemento** destacando notícias regionais contando com a colaboração de nossos associados e amigos. Precisamos dar conta do maior número possível de informações de todas as regiões e este é o primeiro passo. Este **Suplemento VCG** retrata através de fotos a evolução de uma das mais tradicionais empresas de transporte urbano do Paraná.

OSVALDO TEODORO BORN
Presidente do Omnibus Clube do Brasil

Plantando Sementes

Panorama



BUSSCAR
Oswaldo Teodoro Born

A VCG - Viação Campos Gerais é a operadora do transporte urbano e suburbano na cidade de Ponta Grossa (PR) fazendo parte do grupo Gulin. Sua frota é bastante diversificada tendo sido modernizada recentemente com novos veículo Busscar, incluindo articulados Volvo e padrons Scania e Mercedes Benz.

A empresa foi fundada em 8 de abril de 1964 e começou a operar em 16 de junho de 1964 com 30 ônibus e 20 linhas.

Da frota já fizeram parte os Nicola Mercedes Benz LP, Marcopolo Veneza, Marcopolo Sanremo, Nimbus Haragano FV, Mercedes Benz monoblocos O364, Marcopolo Torino Minas. Ainda são utilizados Caio Vitória Mercedes Benz OF (provenientes de Campinas - SP), Nielson Urbanus S113 (vindos de Curitiba), Marcopolo Torino GIV I, GIV LN e GV, todos sobre Mercedes Benz OF (1318, 1620 e 1721), Busscar Urbanus S'95 Mercedes Benz OF1620 além de monoblocos Mercedes Benz O371UP. Eles são utilizados na operação de linhas do rápido e alimentadoras.

VCG, ontem e hoje



Em cima à esquerda: Nicola Mercedes Benz LP que pertenceu à VCG. Chapa PH9021 fotografado em Curitiba (PR) ainda mantendo a pintura primeira e original da empresa à qual pertenceu; em cima à direita Busscar Urbanuss 3P Mercedes Benz OF1721 prefixo 719 recém adquirido pela empresa; em baixo Nicola Mercedes Benz LP fotografado em Castro (PR) ainda mantendo aspectos da pintura original da VCG e o prefixo 73, também original.

Oswaldo Teodoro Born



Panorama

1

Luís Otávio R. Azeiteiro



VCG, ontem e hoje

Marcio Miguel

3

Alguns marcos da história da frota VCG: 1 - Nimbus Haragano FV Mercedes Benz OH; 2 - Marcopolo Sanremo I FV Mercedes Benz OH; 3 - Marcopolo Venezia Ib Mercedes Benz; 4 - Nielson Urbanus Ib 2P Scania S113; 5 - Mercedes Benz Monobloco O371UP; 6 - Marcopolo Torino GV 3P Mercedes Benz OF1620; 7 - Busscar Urbanus S'95 3P Mercedes Benz OF1620; 8 - (ao fundo) Busscar Urbanuss articulado Volvo B10M;



2



4

Marcio Miguel

Veículos adquiridos em 1999: 7 Busscar Urbanuss articulado 4P Volvo B10M prefixos 725, 727, 729, 731, 733, 735 e 737; 2 Busscar Urbanuss 3P Scania F94 prefixos 721 e 723; 4 Busscar Urbanuss 3P Mercedes Benz OF1721 prefixos 713, 715, 717 e 719.



5

Oswaldo Teodoro Born



6

Oswaldo Teodoro Born



8

Busscar



7

Oswaldo Teodoro Born