

a folha do omnibus

Número 39 - Ano 08 - Outubro de 1999

Editorial

Problemas sem fronteiras

Dois problemas que recentemente vem ganhando constante abordagem pela mídia tem me feito pensar no contexto mais geral de suas causas, conseqüências e influências, e para nenhum vejo uma solução (definitiva!) que não se inicie pelo tratamento emergencial de questões mais amplas do contexto social brasileiro. A primeira questão é a do desarmamento; ainda que nenhuma situação social possa, teoricamente, justificar uma violência de qualquer tipo, não podemos perder de vista que a diminuição ou mesmo perda do poder aquisitivo ou de sobrevivência dos cidadãos tende a empurrá-los em direção a formas alternativas de sustento, predominantemente o caminho da informalidade empregatícia ou ações de violência. A outra questão é do transporte clandestino que cresce a todo vapor em diversas cidades e não mais se restringe às capitais. O Estado tem o dever de ampliar as possibilidades de que o cidadão tenha perspectiva de sucesso em sua vida (família, trabalho, relacionamento social e lazer) sem que precise empunhar uma arma ou comprar uma van para entrar no mercado informal de transporte. Soluções como a proibição das vans ou o desarmamento são apenas temporárias e que, em pouco tempo, serão ultrapassadas pelas necessidades sociais de manutenção da vida. Cada um de nós, enquanto sujeito ativo da sociedade precisa lutar para que as soluções sejam para as causas e não para as conseqüências de nossos problemas sociais.

OSVALDO TEODORO BORN



OMNIBUS DO BRASIL
Rua Adolfo Stedile, 353
Bom Retiro - 80.520-540
Curitiba - Paraná - Brasil
(41) 253-0511/(41)987-2225

Editor Responsável Osvaldo Teodoro Born
Tiragem desta edição 100 exemplares
Agradecimentos por Informações e Fotos:
L. A. Constantino / Reginaldo Vieira da Silva / Marcopolo
Daniel Custódio / Linou Prestes Souza Jr. /
Auto Viação Santo Antonio

Fatos em Destaque

Os Tecnobus do Sul



Luís Aparecido Constantino

A Auto Viação Catarinense (SC) vem passando por mudança significativa em sua frota com a aquisição de veículos do grupo Penha/Itapemirim. Já podem ser vistos nas suas cores os monoblocos Mercedes Benz O400 e também os Tecnobus. A empresa também já encomendou mais Double Decker e deverá alterar a forma do número de ordem de seus veículos. Os que vieram do grupo Penha/Itapemirim permanecem inalterados; os novos Double seguem a numeração dos anteriores (série 2000) e os rodoviários "comuns" também passam a utilizar prefixos da série 2000 (exemplo 2028) pois os últimos haviam sido prefixados na série 9900 (ano 99).

Aquisições

2P - 2 portas / 3P - 3 portas / 4P - 4 portas / art articulado / ar - ar condicionado / PV - prefixos vistos / n/disp - não disponível

Empresa - Sede	Quant.	Carroceria (marca/mod)	Chassi (marca/mod)	Categoria	Prefixos
Auto Viação Curitiba - PR	n/disp	Busscar Urbanus 3P	Volkswag 16.210 Euro II	Alimentadores	PV LA031 a 037
Empresa Campo Largo Campo Largo - PR	04	Busscar Urbanus 3P	Scania L94	Convencionais	22C26 a 22C29
Melissatur Curitiba - PR	n/disp	Busscar Vista Buss	Mercedes Benz	-	9002
Viação Graciosa Curitiba - PR	n/disp	Busscar Vista Buss	n/disp	-	PV 180
Empresa Glória Curitiba - PR	n/disp	Marcopolo Torino 99 3P	Mercedes Benz OF1721	Alimentadores Convencionais	BA106 BC151 a BC156
Viação Campos Gerais Ponta Grossa - PR	n/disp	Marcopolo Torino 99 3P	Mercedes Benz OF1721	-	PV 741/745/749

ERRATA - da edição 37: os Marcopolo Torino adquiridos pela Auto Viação Santo Antonio são sobre chassis Volvo B10M

TESTE - continuam em Curitiba (PR) os testes com o Marcopolo Torino GV 3 portas Volvo B7R de prefixo XY009 que agora é utilizado em linhas interbairros. O ônibus está rodando com a pintura padronizada da cidade de Campinas (SP)

Notas Expressas



Osvaldo Teodoro Born

Com a renovação de sua frota, a Catarinense vem retirando de operação alguns veículos de sua frota como é o caso de ônibus da série 8800, como o da foto, um Nielson Diplomata Scania S112, aliás, pouco conhecido dos busólogos.

Seção Nostalgia

Marcopolo III articulado Scania B111



Marcopolo



Reginaldo Vieira da Silva

Há algum tempo a Breda(SP) promoveu a revitalização da identidade visual de seus veículos urbanos. Os primeiros veículos a ostentar a nova imagem foram os Marcopolo Torino GV; a nova pintura destaca o fundo prata com inscrições em azul escuro e símbolo em cores vivas.