

Editorial

ENFIM, MAIS UM ENAB

Há vários anos, desde que foi oficializado nosso clube, estivemos tentando realizar um evento que reunisse nossos associados e amigos. Foram realizados três eventos nesse sentido designados ENAB'S. Mas, a quarta edição a ser realizada em agosto deverá marcar época pois graças ao apoio de algumas fabricantes e empresas do setor, entre elas a Volvo, a Busscar e a Pluma, conseguimos viabilizar uma programação ampla e "farta" para os estudiosos e historiadores do transporte coletivo por ônibus a nível de Brasil. O IV ENAB inclui visitas às empresas referidas e também possibilita um ótimo momento para intercâmbio de material. O apoio de outras entidades ligadas ao assunto "ônibus" também deve ser considerado e o mais importante, agora, é sua participação no IV Encontro Nacional de Busólogos, o ENAB, uma oportunidade única. A programação e roteiro do evento consta na página 2 desta edição e inclui também a nova linha Leste-Oeste do biarticulado em Curitiba, destaque desta edição. Conto com sua presença.

OSVALDO TEODORO BORN



Página 2

Fatos em Destaque

DE NORTE A SUL; E AGORA, DE LESTE AOESTE

Foi inaugurado dia 30 de junho o novo eixo do biarticulado em Curitiba (PR), Leste-Oeste, ligando os bairros do Campo Comprido ao Centenário e o município de Pinhais à Praça Rui Barbosa, centro de Curitiba. Para operação das duas linhas do eixo, 301- Pinhais - Rui Barbosa e 303 - Centenário - C. Comprido, foram adquiridos 53 novos biarticulados Marcopolo modelo 2000 sobre chassi Volvo B10M que contam com nova decoração interna incluindo poltronas semi-estofadas além de vidros escuros. As empresas que adquiriram os novos ônibus foram a Auto Viação Curitiba (4 unidades), Expresso Azul (24), Auto Viação Redentor (5), Viação Cidade Sorriso (5), Auto Viação Tamandaré (8) e Empresa Araucária (7). A Empresa Cristo Rei que era uma das responsáveis pelo transporte no eixo (junto com a Expresso Azul e Curitiba) não adquiriu veículos biarticulados sendo, no entanto, responsável pela nova linha Centenário - Marechal Deodoro operando com 10 ligeirinhos novos Marcopolo Torino 99 Mercedes Benz OH (abaixo). A surpresa foi a entrada das metropolitanas Tamandaré e Araucária no sistema municipal e a operação também neste eixo da Sorriso e Redentor que operam o eixo Sul. A Expresso Azul era operadora da linha Pinhais do expresso e agora além dessa linha opera dentro do sistema municipal. A diferença dos biarticulados metropolitanos e dos municipais está nas inscrições: nos primeiros consta o nome *Pinhais* e o símbolo M-RIT na lateral; nos municipais apenas a inscrição *cidade de Curitiba* e o logotipo da Prefeitura Municipal.



No eixo foram reformados 4 terminais e construídos dois (substituindo os antigos). Mas no primeiro dia (01.07) e nos posteriores muita coisa ainda faltava para operação regular dos veículos. Entre os terminais do Capão da Imbuia e Pinhais ainda não haviam sido instaladas 5 estações-tubo tendo sido disponibilizada a linha C. Imbuia - Pinhais e C. Imbuia - V. Nova para atender o trecho operando com monoblocos C371UP. Diversas estações não estavam completamente terminadas e no terminal Oficinas a área de lazer não foi terminada. Plaquetas com indicativo de linhas não foram terminadas e foi preciso utilizar as dos antigos terminais. Muitos atrasos e comboios foram normais também nestes dias.



Os comentários dos usuários eram sempre os mesmos nos primeiros dias: foi manobra política entregar à população o que ainda não estava terminado. E foram pelo menos mais 10 dias para acertar tudo, ou seja, problemas nas estações tais como abertura correta das portas e instalação de grades e catracas, plataformas dos veículos que não baixavam. Já o terminal Pinhais precisará de mais tempo pois apenas a pequena parte dele foi entregue sendo que os usuários deverão conviver muito tempo ainda com as obras. No itinerário do ligeirinho também faltam estações a serem construídas.

TERMINAL TAMANDARÉ

A segunda fase da reorganização de linhas e integração do município de Almirante Tamandaré à RIT de Curitiba também foi implementada tendo sido construído um novo terminal no centro da cidade somando-se ao do bairro da Cachoeira. Do novo terminal partem duas linhas troncais em direção ao centro de Curitiba, a A06 - CItba - Tamandaré (via Rod. Minérios) e a A07 - CItba - Tamandaré (via Lamenha) além de duas linhas em direção ao terminal do Cabral, a 105 e a 218 - Tamandaré - Cabral (ligeirinho e alimentador, respectivamente). Do terminal Cachoeira foram transferidas as linhas Itaperuçu - Tamandaré e Rio Branco do Sul - Tamandaré (perimetrais intercidades). As linhas entre o novo terminal e o Cabral são operadas pela Auto Viação Tamandaré e Empresa Glória; as que ligam a cidade ao centro de Curitiba e as intercidades (além de novas linhas alimentadoras criadas) ficaram com a Viação do Sul e Empresa Antonina.

PLANILHA DE GASTOS

Visando facilitar a projeção de suas despesas durante a participação no ENAB sugerimos elaborar um rascunho nesta tabela. Lembre-se de ter uma reserva financeira para situações emergenciais. O Omnibus do Brasil não se responsabiliza por eventuais despesas não indicadas na tabela não podendo arcar com qualquer ônus em relação à participação de pessoas no evento.

Deslocamento Cidade Origem - Joinville (ou Ctba)			
Refeições durante a viagem			
Deslocam. Curitiba - Joinville (Catarinense Conv)		R\$10,00	
DIA 17	Refeições (manhã, final da tarde)		Total do dia
JOINVILLE	Deslocamentos Urbanos (6) (Tarifas do sistema integrado)		
	Bilhete de passagem rodoviário (Catarinense Convencional)	R\$10,00	
CURITIBA	Refeição (noite)		
	Deslocamento até Hotel (se necessário)		
	Diária Hotel		
DIA 18			
CURITIBA	Refeição (manhã)		Total do dia
	Deslocamento Hotel - Rodo		
	Almoço		
	Tarifa do transporte urbano	R\$1,00	
	Tarifa do transporte urbano	R\$1,00	
	Refeição (tarde)		
	Refeição (noite)		
	Deslocamento até Hotel (se necessário)		
	Diária Hotel ou Guarda Vol		
DIA 19			
CURITIBA	Refeição (manhã)		Total do dia
	Deslocamento Hotel - Rodo		
	Tarifa do transporte urbano	R\$1,00	
	Almoço		
	Refeição (tarde)		
	Refeição (noite)		
	Deslocamento até Hotel (se necessário)		
	Deslocamento até Rodo (se necessário)		
	Diária Hotel (se necessário) ou Guarda Volumes Rodo Ctba	R\$2,00	

Deslocamento Curitiba - Cidade Origem

Refeições durante a viagem

Observações importantes

- 1) Todas as despesas com transporte e deslocamentos realizados dentro das cidades e nos trechos rodoviários serão de responsabilidade individual dos participantes, assim como despesas com refeições e hospedagem
- 2) Tarifas - Urbana Joinville - R\$1,00 / Urbana Curitiba - R\$1,00
- 3) Viagem entre Joinville e Curitiba - R\$10,00 (Catarinense Convencional)
- 4) Guarda volumes rodoviária de Curitiba - R\$2,00 (Diária)
- 5) As cidades do sul do país se caracterizam nesta época pela intensidade do clima frio. Portanto é recomendável que sejam trazidas em sua bagagem roupas para inverno rigoroso tais como jaquetas e blusas.
- 6) Todo o roteiro dia 19 (Curitiba) será feito com apenas uma tarifa de R\$1,00
- 7) Programe seus gastos e reserve antecipadamente suas passagens
- 8) Horário importante de ônibus de Curitiba para Joinville pela Catarinense - Convencional - 06h15. Tempo de viagem normal entre as duas cidades - 2 horas.
- 9) Todos os horários de visitas às empresas serão rigorosamente cumpridos não sendo tolerados atrasos por qualquer motivo. Os participantes que por acaso se atrasarem para uma das visitas somente poderão participar da atividade posterior. O Omnibus do Brasil não poderá se responsabilizar por eventuais atrasos nos roteiros ocasionados por congestionamentos.

HOSPEDAGEM (SUGESTÃO RECOMENDADA)

CURITIBA - Hotel Piratini

Av. Sete de Setembro, 1951 - (e uma quadra da Rodoferrviária) - Fone/Fax (41) 262-5944

* Quarto Individual Solteiro - Diária R\$28,00

* Quarto Coletivo 4/6 lugares - exclusivo para participantes do ENAB

Diária R\$15,00 (para lotação completa do quarto)

O Hotel é simples mas de bom gosto; os quartos contam com TV, WC privativo.

As diárias encerram às 12h00 e incluem café da manhã. Consulte vagas para garagem.



Rodrigio Santiago Lemos

Concorra a uma Miniatura!!!

Estão Pintando CRIATIVIDADE

PROMOÇÃO ESTÃO PINTANDO CRIATIVIDADE

O Omnibus do Brasil está promovendo um concurso de desenhos de pinturas de ônibus. Procurando incentivar a criatividade e intercâmbio idíias o concurso elegerá a identidade visual mais elegante, original, funcional e que destaque de maneira segura e forte a imagem de empresa pelas ruas. As empresas a serem utilizadas deverão ter nomes fictícios. Os modelos de carrocerias poderão ser escolhidos de acordo com o gosto do desenhista. Os desenhos deverão ser feitos em folha branca formato A4 (210x297mm) sendo que o veículo deverá ocupar a maior parte possível da folha trazendo uma das laterais ou uma lateral e frente e traseira ou vista em perspectiva. Todos os desenhos serão julgados por três associados do clube a serem posteriormente selecionados e será designado um vencedor que terá direito a uma miniatura em metal de um ônibus (a ser escolhida pelo Omnibus sem direito à troca, de valor aproximado R\$10,00); caso o concorrente envie pintura de ônibus urbano poderá ganhar uma miniatura de ônibus urbano; caso envie desenho de ônibus rodoviário, poderá ganhar miniatura de rodoviário. SÓ SERÁ ACEITA UMA PINTURA POR INSCRITO. O envio do desenho para o Omnibus do Brasil implica na aceitação destas normas do concurso. Os desenhos deverão ser enviados até 19 de agosto de 2000 para o endereço do clube preferencialmente por carta registrada (o clube não se responsabiliza por eventuais extravios pelo serviço de Correios de cartas postadas de forma comum); e em envelope grande pois a folha não poderá ter dobras. O resultado e o desenho vencedor serão divulgados na edição de agosto que iniciará o nono ano de circulação da A FOLHA DO OMNIBUS. O vencedor receberá no prazo de trinta dias a contar do término das inscrições o seu prêmio através de encomenda ou Sedex no endereço indicado no envelope que enviou o desenho. Participe e boa sorte!

REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE DE CURITIBA - RIT REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE DA RM DE CURITIBA - M RIT

Empresas

- A - Almentador
- B - Glória
- C - Luz
- D - Orião Rei
- E - Carmo
- F - URBS
- G - Cidade Sorriso
- H - Redentor
- J - Água Verde
- L - Curitiba
- M - Marcolis
- 15 - Leblon
- 16 - Tamandaré
- 17 - Expresso Azul
- 18 - Santo Antonio
- 19 - Anisúclia
- 20 - São José
- 21 - São Braz
- 22 - Campo Largo
- 23 - Colombo
- 24 - Antonina
- 25 - Caetite
- 26 - V. do Sul
- 27 - Marumbi
- 28 - Graçiosa
- 29 - Pinquara
- 30 - Reunidas SC
- Tiar - Mairilonense
- Executivo - C. Alto Tijucas
- Executivo - G. J. Pinhas

Categoria - Cor do veículo

- A - Alimentador - LARANJA
 - A - Alimentador - BRANCO (Município de Pinhais)
 - A - Alimentador - AMARELO (Município de C. Magro)
 - B - Interbairros Padrão - VERDE
 - C - Convencional / Radial Integrado - AMARELO
 - D - B articulado - VERMELHO
 - E - Expresso Padrão - VERMELHO
 - F - Deficientes Físicos - AMARELO
 - H - Inter Hospital - BRANCO
 - J - Pró Parque - VERDE (Jardineira)
 - L - Linha Direta - CINZA PRATA
 - M - Metro. Integ. (entrada) - LARANJA/FAIXA BC
 - N - Circular Centro - BRANCO (micro 2P)
 - O - Opcional - BRANCO (micro 1P)
 - R - Alimentador Articulado - LARANJA
 - Interbairros Articulado - VERDE
 - Expresso Articulado - VERMELHO / LARANJA
 - S - Escolar SITES - AZUL / FAIXA AMAR TRÁNS
 - T - Turismo - BRANCO (Jardineira)
 - V - Volta ao Mundo - VERDE (Jardineira - saída)
 - 0 (zero) - Metropolitano - Diversas cores - varia para cada região executando o branco que exista em todas as regiões
- Provavelmente na época do evento teremos alguns veículos articulados vermelhos e laranjas operando linhas interbairros que são veículos passados da categoria Expresso. Existem em algumas linhas do b articulado veículos articulados adaptados para embarque em nível.



- Terminal integração
- Terminal integração
- Expresso B articulado
- - - Roteiro da 18
- Roteiro da 19



PROMOÇÃO



DIVULGAÇÃO



ORGANIZAÇÃO

OSVALDO TEODORO BORN
Celular 41 - 9987-2225

APOIO NA PRODUÇÃO

FABIANO FERREIRA - PR
ALESSANDRO ALVES DA COSTA - SC

INSCRIÇÕES

Até o dia 7 de agosto
através dos telefones 41-252-5918
ou 41-9987-2225 com Osvaldo
**VAGAS LIMITADAS PARA AS
VISITAS BUSSCAR / VOLVO / PLUMA**

17 de agosto - Quinta

Evento Principal VISITA À ENCARROÇADORA BUSSCAR
Local CIDADE DE JOINVILLE - ESTADO DE SANTA CATARINA

08h00 às 07h55 - Recepção dos participantes na RODOVIÁRIA DE JOINVILLE - Plataforma 01
08h00 - Deslocamento até a fábrica da BUSSCAR
08h15 - Chegada à Busscar / Início da Visita
08h15 às 09h30 - Apresentação da empresa - VÍDEO
09h45 às 11h45 - Visita às instalações - linha de montagem/pátio
11h50 às 12h50 - Período para almoço
12h55 - Encerramento da visita / Deslocamento - até Terminal do Sistema Integrado
13h10 às 19h00 - Período reservado para fotos do sistema integrado de transporte urbano da cidade de Joinville / Circulação pelo sistema e terminais / Visita à empresa de transporte de passageiros
19h10 - Lanche
19h50 - Embarque para Curitiba - Rodoviária de Joinville
21h50 - Chegada à Curitiba - Rodoviária / Deslocamento até Hotel



OBS.: Não serão permitidas fotos e filmagens no interior da linha de montagem da BUSSCAR e pátio/
Serão disponibilizados alguns veículos para fotos em local específico
TODOS OS HORÁRIOS SERÃO CUMPRIDOS NÃO SENDO PERMITIDO ACESSO À FÁBRICA APÓS A HORA INDICADA.

18 de agosto - Sexta

Eventos VISITA À MONTADORA VOLVO / PLUMA CONFORTO E TURISMO / LINHA BIARTICULADO LESTE-OESTE
Local CIDADE DE CURITIBA - ESTADO DO PARANÁ

07h00 às 07h55 - Recepção / Reunião dos participantes na RODOFERROVIÁRIA DE CURITIBA - Ao lado da Plataforma 25
08h00 - Embarque no ônibus em direção à garagem da PLUMA
08h30 - Chegada - Apresentação da empresa/Vídeo / fotos dos ônibus
11h00 - Encerramento da Visita - Embarque em ônibus até o Terminal Carmo
11h20 - Terminal Carmo - Período para almoço (proximidades)
12h15 - Terminal Carmo - Linha Interbairros III sentido Oficinas
12h40 - Terminal Oficinas - NOVA LINHA LESTE - OESTE do biarticulado sentido Campo Comprido
13h35 - Chegada ao Terminal Campo Comprido - Tempo para fotos no terminal -
Embarque na linha Alimentador Augusta ou Interbairros VI
14h00 - Chegada à Volvo
14h05 - Apresentação da empresa / Visita às instalações
17h05 - Encerramento da visita
17h10 - Embarque rumo ao terminal Campo Comprido
17h20 - Terminal Campo Comprido - Embarque no biarticulado Centenário - Campo Comprido rumo à Estação Rui Barbosa
18h00 às 21h00 - Período reservado para INTERCÂMBIO - local a definir
21h30 às 23h00 - Calçada da rua XV de Novembro / Centro de Curitiba / Rua 24 horas (Lanche)
23h05 - Encerramento do dia / deslocamento até o hotel

OBS.: Não serão permitidas fotos/filmagem no interior da linha de montagem da VOLVO
TODOS OS HORÁRIOS SERÃO CUMPRIDOS NÃO SENDO PERMITIDO ACESSO À FÁBRICA APÓS A HORA INDICADA.

19 de agosto - Sábado

Evento Principal CIRCULAÇÃO PELO SISTEMA INTEGRADO DE CURITIBA E REGIÃO
Local CIDADE DE CURITIBA - ESTADO DO PARANÁ

07h00 às 08h30 - Recepção / Reunião dos participantes RODOFERROVIÁRIA DE CURITIBA / Tempo para fotos dos ônibus rodoviários

HORA	TERMINAL / ESTAÇÃO	EMBARQUE NA LINHA	SENTIDO	CATEGORIA / TIPO VEÍCULO	TEMPO P/ FOTOS
08h35	Est RODOFERROVIÁRIA	304 - C. Comprido - Pinhais	CIC Norte	Linha Direta / Padron Ligeirinho	Sim
08h50	Est PÇA 29 DE MARÇO	307 - B. Alto - S. Felicidade	S. Felicidade	Linha Direta / Padron Ligeirinho	Não
09h10	Term. STA. FELICIDADE	040 - Interbairros IV	(C. Comprido)	Interbairros / Padron ou Articulado	Sim
09h30	Term. CPO COMPRIDO	304 - C. Comprido - Pinhais	Pinhais	Linha Direta / Padron Ligeirinho	Sim
09h40	Term. C. SIQUEIRA	023 - Inter II Anti-Horário	Portão	Linha Direta / Padron Ligeirinho	Sim
09h50	Est SANTA QUITERIA	702 - Fazendinha - Tamand. Fazend./Caiuá	Fazend./Caiuá	Linha Direta / Padron Ligeirinho	Não
10h05	Term. FAZENDINHA	050 - Interbairros V	Portão	Interbairros / Padron ou Articulado	Sim
10h20	Term. PORTÃO	Circular Sul - Horário	Hauer	Expresso / Biarticulado	Sim
10h45	Term. HAUER	020 - Interbairros II Horário	Capão Raso	Interbairros / Padron ou Articulado	Sim
11h05	Term. CAPÃO RASO	603 - Pinheirinho - Rui Barb	Pinheirinho	Expresso / Biarticulado	Sim
11h10	Term. PINHEIRINHO	508 - Sítio Cercado - Anti-H	Sítio Cercado	Linha Direta / Padron Ligeirinho	Sim
11h25	Term. SÍTIO CERCADO	504 - Trabalhador	Boqueirão	Alimentador / Padron ou Articulado	Sim
11h45	Term. BOQUEIRÃO	Período de almoço			Sim
12h20	Term. BOQUEIRÃO	T. Afonso Pena - T. Bloq	A. Pena (Urano)	Alimentador metrop. / Padron ou Comum	Sim
12h50	Term. AFONSO PENA	Colombo - São José	Pinhais	Intercidades / Padron ou Comum	Não
13h40	Term. PINHAIS	Colombo - São José	Maracanã	Intercidades / Padron ou Comum	Sim
14h05	Term. MARACANÃ	Cachoeira - Maracanã	Cachoeira	Intercidades / Comum	Não
15h00	Term. CACHOEIRA	215 - Cabral - Cachoeira	Cabral	Alimentador / Padron	Sim
15h10	Term. BARREIRINHA	225 - B. Vista - Barreirinha	(Boa Vista)	Alimentador / Padron ou comum	Sim
15h25	Term. BOA VISTA	203 - S. Cândida - C. Raso	Sta Cândida	Expresso / Biarticulado	Sim
15h35	Term. STA CÂNDIDA	204 - S. Cândida - Pinheir	Pinheirinho	Linha Direta / Padron Ligeirinho	Sim
15h55	Term. CABRAL	607 - Colombo - CIC	CIC	Linha Direta / Padron Ligeirinho	Sim
16h10	Est PÇA R. BARBOSA/WESTEPHALEN		Desembarque do Sistema Integrado		Sim

Roteiro no centro de Curitiba - Praça Rui Barbosa (municipal) / Terminal Guadalupe (metropolitanos)

OBS.: Todo o roteiro das 08h35 às 16h10 será feito com apenas uma tarifa

APOIO INSTITUCIONAL



ASSOCIBUS

