

CURITIBA

1693

1993

a folha do bus n'bus

Nº 5 PUBLICAÇÃO DO BUS N' BUS - CLUBE E COMPANHIA MAIO 93

editorial

Finalmente o setor de ônibus rodoviários sai da "mesmice" na qual se encontrava. Várias empresas renovam a frota com a nova linha GV da Marcopolo. Aguardamos que tais aquisições continuem, não seguindo o exemplo do país, que a cada vez que pensamos ter tomado o caminho correto acaba por embrenhar-se por trilhas obscuras. Curitiba já comenta a ampliação de sua rodoviária. Nos ônibus metropolitanos vemos muita repinture e, finalmente, a chegada de excelentes veículos. Mesmo fora de planos iniciais foi criada mais uma categoria para este: é o Rápido Metropolitano. Nesta edição veja detalhes da volta dos articulados do eixo Bequeirão, alguns reformados e adaptados para operarem no eixo de bi-articulado. Boa leitura.

rodo

A Rodoferroviária de Curitiba nos próximos meses vai passar por uma reforma visando adequá-la às expectativas de maior movimento proveniente da criação do Mercosul e pela própria importância comercial/industrial e turística que a capital paranaense vem assumindo no cenário nacional. A parte destinada ao embarque ferroviário deverá ser transferida para uma nova área próxima ao Jardim Botânico deixando em seu local um extenso espaço livre para a construção de um ou mais blocos de aplicação da Rodo.

Aquisições:

Aratur Turismo (Curitiba)

Após longo tempo sem comprar veículos novos, adquiriu:

1 Marcopolo Paradiso GV1150 Volvo B-10M prefixo 312.

1 Bisscar Jum Buss 340 serie 3 Volvo B-10M prefixo 311.

1 MOV micro-ônibus LOB12 prefixo 103.

Adquiriram a linha GV:

Paradiso- Cattani . Pluma . Aratur

Viaggio - Princesa dos Campos . Nordeste . Graciosa

M metropolitano

O Terminal Guadalupe necessita de um novo revestimento asfáltico pois continua esburacado. Além do que o seu congestionamento na hora do rush é inevitável. Devemos lembrar que apenas 8 das 15 empresas metropolitanas se utilizam dele como ponto final de suas linhas (Azul, Piraquara, Graciosa, Marumbi, São José, Castelo, Colombo e parte da Sto. Antonio). E o 1º lote de articulados já chegou. Aliás, felizmente e finalmente foram adquiridos bons veículos para atenderem à região metropolitana, e agora já podemos classificar o sistema proposto pela COMEC como moderno. Em seguida você vai conhecer as tabelas completas do novo sistema e as novidades das operadoras.

Tabela 1 - Regiões - 1º dígito

região	áreas componentes	emp. operadoras
1	Almirante Tamandaré Rio Branco do Sul Itaperussu	Tamandaré / Sul São Braz / Antonina
2	Colombo Bocaiuva do Sul Tunas	Colombo Sto Antonio
3	Quatro Barras Campina G. do Sul	Castelo
4	Pinhais Piraquara	Azul Piraquara
5	São José dos Pinhais	São José Graciosa / Marumbi
6	Araucária Contenda Faz. Rio Grande Mandirituba	Reuniões / Leblon Araucaria
7	Campo Largo Balsa Nova	Campo Largo São Braz

SEM ÔNIBUS, O BRASIL PARA!

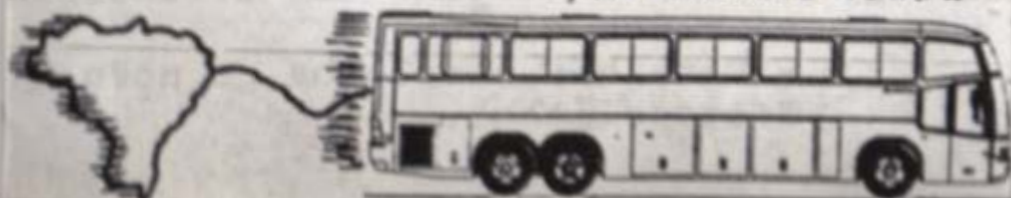


Tabela 2 - categoria - 2º dígito

dígito	categoria	tipo de veículo
0	Troncal	biarticulado
1	Troncal	articulado
2	Troncal Rápido	padron
3	Troncal	convencional
4		
5	Integração	convencional
6		
7	Metrop. Convenc.	convencional
8	Perimetral	padron
9	Perimetral	convencional

Tabela 3 - cores dos veículos

reg.	cor do fundo		inscrições	
	troncal	integração	pref./categ.	símbolo
1	amarelo citrino	amarelo augusta	preto	vermelho calipso
2	vermelho açores	vermelho timor	branco reflexivo	azul tirreno
3	verde claro	verde claro II	branco reflexivo	vermelho calipso
4	azul caucã	azul tocantins	branco reflexivo	amarelo caju
5	vermelho calipso	vermelho perolizado	branco reflexivo	amarelo citrino
6	azul tirreno	azul paris	preto	amarelo caju
7	amarelo caju	bege outono	preto	azul tocantins
reg	cor do fundo		inscrições	
	convencional		pref./categ.	símbolo
1 a 7	branco califórnia		preto	cinza mercúri
	perimetral		pref./categ.	símbolo
1 a 7	cinza mercúri		branco reflexivo	branco calif.

Obs. Em todos os veículos os pára-choques tem a cor cinza - prata. Não é permitido o preto na moldura das janelas ou na grade frontal.

- 2 empresa COLOMBO
- Caio Vitoria L113 3p cor vinho (verm. açores) - categ. Troncal - pref. 2259 entre outros - possui bancos acolchoados e caixa de itinerário lateral.
a.v. SANTO ANTONIO
- 0371UP 3p - cor vinho (verm. açores) - categ. Troncal - pref. 2263 entre outros.
- 4 Os primeiros articulados do sistema vão operar nesta região. São Busscar Urbanus Volvo 4p, - cor azul caçã (jeans) - categoria Troncal com veic. artic. Estão sem prefixos ou nome de operadora.
- 5 Vição MARUMBI
- Marcopolo Torino L113 3p cor branco califórnia - categ. Metropolitano Convencional - pref. 5320 entre outros. Bancos semi-acolchoados - caixa itin. lateral
- 6 empresa ARAUCÁRIA
- Marcopolo Torino:
2 DF1318 3p - cor azul tirreno - categ. Troncal com veículo convencional - Bancos acolchoados, prefixos 6335 e 6336
2 Volvo B-58E 3p - cor azul tirreno - categ. Rápido - Bancos semi-acolchoados - caixa de itinerário lateral - prefixos 6233 e 6232
2 L113 3p - cor azul tirreno - categ. Rápido - Bancos semi-acolchoados - caixa de itinerário lateral - prefixos 6231 e 6230.

BOQUEIRÃO

O eixo Boqueirão voltou a ter articulados rodando. 5 Torinos LN Volvo constantes do último lote vindo à Curitiba foram adaptados para operarem nas mesmas estações-tubo e plataformas do biarticulado. Receberam 2 portas para embarque em nível, a segunda e terceira. A primeira continuou com degraus servindo para emergência e serviço. A quarta suprimiu-se dando lugar a uma janela. O lay-out interno continua o mesmo com os bancos de costas e janela. O lay-out externo é o mesmo do biarticulado. Os prefixos continuaram os mesmos de ERD19 e ERD23.

"a folha do bus n' bus" é uma publicação do bus n' bus-club e companhia do ônibus / transclub curitiba dirigida aos associados. Edição nº 5, Curitiba, maio 1993
Editor: Osvaldo Teodoro Born Diagramação e Montagem: duborn arte visual Colaboração: COMEC Endereço para correspondência: Rua Adolfo Stedile, 353 - Bom Retiro
CPF 80520-540 - Curitiba - Paraná