

editorial

PRECISAMOS PARAR DE ISENTAR

Cada vez mais pessoas se beneficiam das isenções impostas pelo Governo, tanto Federal, Estadual ou Municipal. Casas populares, vale-gás, vale-leite . . . Um dos setores que mais sofre com isso é, certamente, o de TRANSPORTE COLETIVO, um verdadeiro TIO PATINHAS distribuindo passe livre, meio passe, etc. Qual é nossa conclusão sobre este problema? É a de que o Governo quer atacar as consequências e não as causas dos problemas sociais brasileiros. Porque, por exemplo, isentar os idosos do pagamento da tarifa do transporte urbano? Deveria sim, ser pago um salário mais REAL aos aposentados para que estes, em seu pleno direito, pudessem usufruir do transporte sem necessidade de atropelos no embarque do coletivo ou sem dificuldades para fazer o ônibus parar no ponto aonde aguardam-no. Nada contra os senhores e senhoras de idade. Aliás, é uma grande DISCRIMINAÇÃO pois o tipo de serviço prestado os diferencia ERRONEAMENTE dos demais usuários. São muitos os isentos, além dos idosos. Somente teria direito à tal benefício aqueles que possuem dificuldade em utilizar o veículo normalmente, como é o caso dos deficientes físicos. Mesmo assim o Governo deveria criar uma forma de reembolso pelo uso do coletivo e aí sim estaria cuidando de um problema social. Recentemente um fato relacionado a este assunto fez explodir uma guerra entre estudantes (inflamados por pessoas com propósitos políticos) e a Polícia Militar do Paraná, em pleno centro de Curitiba. Porque os estudantes pedem o pagamento de MEIA PASSAGEM? →

Quem perde são os demais usuários que não são idosos, carteiros, agentes federais, policiais ou estudantes e tem que pagar o preço da brincadeira. Um detalhe: as transportadoras não recebem pelo transporte dos isentos, tendo mais desgaste dos veículos e nem tem como argumentar pois não se tem números a respeito. Concluindo: é preciso repensar toda a estrutura organizacional social do país para que mais pessoas paguem. E paguem menos.

Oswaldo Born
presidente do
bus n' bus



triarticulado

Nesta edição temos uma novidade: é a nova coluna TRIARTICULADO. O que é? Será esboçado em algumas edições o perfil de uma empresa de transporte coletivo seja no modal rodoviário ou urbano. Por que TRIARTICULADO? Porque será composta de 4 partes: o carro trator do TRIARTICULADO é você, leitor, a parte mais importante. O primeiro reboque é a FOLHA DO BUS N' BUS que estará ligada à você levando as informações. O segundo reboque é o clube BUS N' BUS que entrará em contato com as empresas buscando os detalhes mais interessantes das frotas, história e particularidades. O último reboque são as empresas em si. A sua apreciação será muito importante. Opine sobre a nova coluna.

VIAÇÃO MORENA LTDA

Com sede em Foz do Iguaçu no Paraná, a empresa é uma das operadoras do transporte urbano na cidade. Fundada em 17 de janeiro de 1985 e tendo iniciado operação em 1º de fevereiro do mesmo ano, com 2 ônibus na área rural, a VIAÇÃO MORENA não parou

de crescer e hoje já conta com 31 veículos e atualmente tem planos de padronizar a frota com carroceria MARCOPOLO TORINO sobre chassi FORD e VOLVO. Frota em setembro de 1993:

Quant	Marca/modelo	Chassi	Ano
5	Caio Amélia	MB-LP01113	82
2	Caio Amélia	MB-OF1313	86
2	Caio Amélia	MB-OF1314	87
2	Thamco Águia	MB-OF1313	87
2	Marcopolo Torino	MB-OF1314	87
1	Caio Amélia	MB-OF1314	88
1	Thamco Águia	Volvo B-58	88
1	Marcopolo Torino	Volvo B-58	88/9
1	Marcopolo Torino	MB-OF1314	88
1	Marcopolo Torino	MB-OF1315	89
1	Caio Vitória	MB-OF1315	89
2	Marcopolo Torino 2	Matra CM01618	91
1	Comil Svelto	MB-OF1315	92
1	Comil Svelto	MB-OF1318	92
2	Marcopolo Torino 2	MB-OF1318	92/3
6	Marcopolo Torino 2	Ford B-1618	93

A empresa dentro do plano de renovação da frota está desativando os veículos Mercedes Benz LPO sendo que 3 já atuam no transporte escolar.

Pintura: lay-out da pintura da frota da VIAÇÃO MORENA é o seguinte: Fundo vermelho escuro.

Faixa azul escuro aplicada acima da cintura até pouco abaixo das janelas, horizontal, percorrendo toda a carroceria. Moldura das janelas em Azul escuro. Logo após a 1ª porta é aplicado o logotipo da empresa em branco sobre a faixa azul. Prefixos em branco assim como as setas indicativas de embarque/desembarque aplicadas acima das portas.

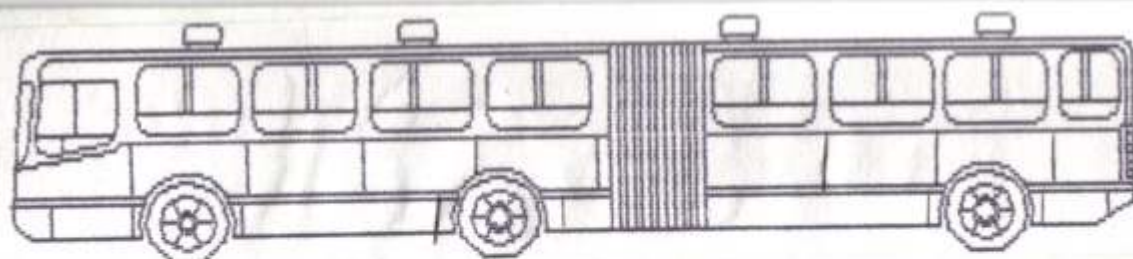
VEM

Aí

1º
FNAR

EM

94



articulados

Depois de rodarem por 2 meses em várias empresas municipais os articulados da frota URBS que anteriormente operavam no eixo BOQUEIRÃO voltaram às garagens da Auto Viação Nossa Senhora do Carmo. Alguns permanecem estacionados no pátio da empresa e outros receberam a cor verde e passam a ser usados na linha do Interbairros 4, a qual percorre os terminais mais distantes do centro da capital. Por enquanto foram remanejados os seguintes veículos: FRO01, 005, 009 e 013 - Caio Amélia Scania S112; FRO03 - Marcopolo Torino Volvo; FRO79 - Ciferal Alvorada Volvo. O trajeto da linha tem pontos ainda não revestidos com asfalto. No entanto a Prefeitura vem realizando obras que irão possibilitar que a médio prazo apenas veículos articulados sejam usados na linha que é uma das movimentadas do sistema integrado.

SEM ÔNIBUS O BRASIL PÁRA

a folha do bus n' bus

é uma publicação do bus n' bus - clube e companhia do ônibus/transclub Curitiba dirigida aos associados do clube.

Edição número 7, ano 2. Curitiba, outubro 1993.
Editor: Osvaldo Teodoro Born Diagramação e montagem: duborn arte visual. Tiragem desta edição: 50 exemplares. Endereço para correspondência: Rua Adolfo Stedile, 353 - Bairro Bom Retiro - CEP 80520-540 - Curitiba - Paraná
Colabora nesta edição: Viação Morena Ltda (PR)