

a folha expressa

Número 08 - Ano 3

02 de junho de 1998

Editorial

Amigos do Omnibus Clube: mais um número de nosso informativo expresso, já em clima de COPA DO MUNDO. Antes da Expobus 98, que acontecerá em setembro em São Paulo, publicaremos mais duas edições da FOLHA DO OMNIBUS com algumas novidades, esperando atender sempre à expectativa de nossos amigos leitores. Continuamos atentos e sensíveis a possíveis mudanças que aperfeiçoem nosso trabalho. Mas confesso que estou impressionado com o número de novos associados que voltaram ou conheceram o clube através de seu informativo nestes últimos 3 meses. É a recompensa por estes tantos anos de trabalho árduo fazendo assim com que A FOLHA DO OMNIBUS conquiste, pouco a pouco, seu espaço e admiradores. E em agosto, para comemorar, será editada a edição especial do sétimo ano da publicação. Aguardem.

Oswaldo Teodoro Born
Presidente do Clube

SÓ PARA LEMBRAR: NÃO ESQUEÇA DE ANUNCIAR!

a folha do omnibus

MÓDULOS A PARTIR DE

R\$ 4,00

Número 24 - 8 Páginas - 75 exemplares
FECHAMENTO PRORROGADO ATÉ 15 DE JUNHO

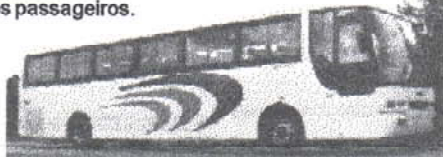
(Cada módulo 3x3cm - válido para a edição 24 - Consulte multi-módulos promocionais para meia página ou inteira)

Lançamento

A SCANIA apresentou recentemente à imprensa seus novos chassis de ônibus série 4 nas categorias urbano, intermunicipal e fretamento. Os novos chassis são: o modelo L94 com motor traseiro inclinado equipado com câmbio manual ou automático; e o F94 com motor dianteiro. Os novos chassis foram projetados no sistema modular apresentando versatilidade de aplicações e manutenção facilitada pela intercambialidade de peças. O chassis L dispõe como opcional o sistema de frenagem com apoio do Scania Retarder incorporado à caixa de câmbio. Ambos tem como opção os freios ABS. Os novos Scania tem três opções de classes: U referente aos ônibus de piso baixo para aplicação urbana especial, I para aplicação em linhas urbanas comuns e interurbanas e H (exclusivo do modelo F94)

Scania renova linha de chassis

para aplicação em linhas urbanas e interurbanas que necessitem deste tipo de chassi. Todos os modelos são equipados com motor de 9 litros com duas opções de potência: 220hp ou 310hp (esta recomendada para as aplicações de fretamento e linhas interurbanas). As classes U e I podem ser equipadas com o ELC - *Electronic Level Control* que permite, entre outras situações, o rebaixamento do veículo no nível do meio-fio facilitando o embarque dos passageiros.



Busscar El Buss 340 sobre o novo chassi Scania L94

Foto: Scania

Especial

Um teste de fogo

Era dia de "testar" o novo Caio Millennium Volvo B7R. Uma ligação telefônica para a Auto Viação Redentor confirmou que o HL064 estava rodando em pleno domingo, dia 24 de maio, somente tendo seu itinerário alterado para atender naquele dia a linha direta Santa Cândida-Pinheirinho, ligando os dois extremos (norte e sul) da cidade de Curitiba. Acompanhado pelos amigos Edson (PR) e Daniel (SP) aguardei no terminal Cabral (região norte) por alguns minutos até o referido veículo passar pela estação-tubo do local. Embarcamos e fizemos uma viagem até o extremo sul desembarcando no Pinheirinho. Pessoalmente posso considerar um autêntico ônibus do futuro tendo design interno todo em formas ovaladas e fornecendo uma sensação de conforto, especialmente pela decoração e bancos em forma de concha, ergonomicamente corretos além de contar com vidro fumê, um "acessório" pouco visto de urbanos na região. O veículo encarroçado sobre o chassi importado da Volvo com motor traseiro mostrou-se muito silencioso, ágil e macio. As manobras são facilitadas ao condutor pela empunhadura do volante, inclinado e de pequeno diâmetro assemelhando-se ao de um automóvel comum. Também posso dizer que nunca vi um ônibus tão "assediado" por pessoas nas ruas. Automóveis que o acompanhavam pelas rápidas, colocavam-se a sua frente para observá-lo, pessoas que paravam nas ruas, abismavam-se nos outros coletivos... Incrível.

Seção Nostalgia



O grupo ITAPEMIRIM deve apresentar novidades aos seus passageiros em breve. Mas enquanto não chegam os novos ônibus vamos aproveitar e dar uma volta no passado. O ônibus da foto, prefixo 5001 é um Ciferal 3 eixos de construção integral.

Enquanto não chegam os novos...



Foto: Ciferati/Acervo Nostalgia OMNIBUS CLUBE

Aquisições - Paraná

Marcopolo e Mercedes lideram as vendas

VIAÇÃO GARCIA (PR) Busscar Jum Buss 400P Mercedes-Benz O400 prefixo 6553 (com placas CBS)

PLUMA (PR) Continua rodando na empresa o veículo 3899, Marcopolo Paradiso GV1150 14m sobre plataforma Mercedes O400.

PRINCESA DO NORTE (PR) Adquiriu mais veículos para a categoria Vip Bus, agora Marcopolo Paradiso GV1150 14m com vidros colados e sobre plataforma Mercedes O400.

SÃO BENTO (PR) Adquiriu Busscar El Buss 340 Mercedes OF1721. Visto o prefixo 80.

A.V.N.S. LUZ (Curitiba - PR) Adquiriu mais Caio Alpha 3P OH1621, agora convencionais (amarelos). Visto o prefixo CC144.

EXP. AZUL (Pinhais - PR) Adquiriu mais Marcopolo Torino 3P Volvo, agora do modelo GV para operar linhas convencionais.

A.V. CURITIBA (Curitiba-PR) Adquiriu 3 Busscar Urbanus SS articulados 4P Volvo B10M interbairros prefixos LR006, 007 e 008.

V.C.G. (Ponta Grossa - PR) Adquiriu 17 unidades Marcopolo Torino GV 3P sobre chassi Mercedes OF1721.

Clubus

Procura-se

Um novo amigo do clube que atualmente trabalha no setor de encomendas de uma grande transportadora do eixo RJ-SP-PR solicitou informações sobre colecionadores que possam ter em seus acervos fotos de Nielson Diplomata sobre chassis Scania B (ou modelos mais antigos) da empresa SULAMERICANA (PR) para troca. Ele poderá retribuir com fotos igualmente raras, entre elas ônibus da Boscatur (hoje Pluma) com chassi FNM. Salientamos que ele está disposto apenas a trocar fotos de veículos da referida empresa por tratar-se de um admirador da mesma. Solicitamos aos amigos que eventualmente disponham de tais fotos raríssimas que enviem xerox das mesmas para análise deste amigo que poderá fornecer igualmente xerox das que possui para retribuir. Correspondências para o OMNIBUS CLUBE com urgência.